



# SERVIÇO MUNICIPAL PROTEÇÃO CIVIL DE MIRA



COMUNICADO 07/2026

## CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS ADVERSAS VENTO FORTE, PRECIPITAÇÃO, AGITAÇÃO MARÍTIMA

### SITUAÇÃO METEOROLÓGICA

De acordo com a informação disponibilizada pelo IPMA para os próximos dias:

#### Dia 27 de janeiro

- Precipitação persistente a partir da tarde, em especial no Minho e Douro Litoral e regiões do litoral a norte do Cabo Mondego.
- Vento forte do quadrante oeste (<45 Km/h) com rajadas até 90 Km/h, soprando até 55 Km/h nas terras altas, com rajadas até 110 Km/h.
- Agitação marítima forte com ondas de noroeste na costa ocidental, com alturas significativas até 7 metros, podendo atingir 12 metros de altura máxima, com período de pico de 14/16 segundos.

#### Dia 28 de janeiro

- Precipitação generalizada a todo o território, por vezes forte (>10 mm/h).
- **Intensificação significativa do vento** a predominar do quadrante sul (45 a 55 Km/h), em especial no litoral a norte do Cabo Mondego e nas terras altas (até 60 Km/h), **com rajadas entre os 100 Km/h e os 140 Km/h na região Centro, com o período mais crítico entre a madrugada e o início da manhã. Não são de excluir fenómenos mais localizados de vento extremo, com rajadas a ultrapassar os 140 Km/h.**



## SERVIÇO MUNICIPAL PROTEÇÃO CIVIL DE MIRA



- Aumento da agitação marítima na costa ocidental a partir da madrugada, com ondas de noroeste com alturas significativas até 8 metros, podendo atingir 14 metros de altura máxima, com período de pico de 16/18 segundos.

### **Dia 29 janeiro**

- Precipitação por vezes forte até ao final da manhã na generalidade do território (podendo superar 10 mm/h).
- Queda de neve nos pontos mais altos da Serra da Estrela a partir da tarde.
- Vento a predominar do quadrante oeste, mais intenso no litoral (<45 Km/h) e nas terras altas (<55Km/h), com rajadas até 80 e 90 Km/ respetivamente, enfraquecendo no final do dia.
- Agitação marítima forte com ondas de noroeste na costa ocidental, com alturas significativas até 7 metros, podendo atingir 12 metros de altura máxima, com período de pico de 14/16 segundos

### **Informação Hidrológica Relevante**

De acordo com a informação disponibilizada pelo APA para as próximas 72 horas, destacam-se as bacias hidrográficas e municípios potencialmente atingidos por inundações fluviais:

- Rio Vouga (municípios da Ria de Aveiro);
- Rio Mondego (Coimbra, Soure, Montemor-o-Velho, Figueira da Foz);



## SERVIÇO MUNICIPAL PROTEÇÃO CIVIL DE MIRA



Deverá ser dada uma especial atenção às zonas historicamente identificadas como vulneráveis a inundações, em particular em bacias hidrográficas não regularizadas e de rápido escoamento e naquelas em que se faça sentir o efeito de maré. Podem ainda ocorrer dificuldades de escoamento causadas por obstruções da rede pluvial e/ou de linhas de água que podem dar origem a constrangimentos locais, potenciados pelo fenómeno extremo de vento previsto.

### EFEITOS EXPECTÁVEIS

Estes episódios de precipitação, vento forte e agitação marítima são suscetíveis de originar:

(a) Inundações em áreas urbanas, resultantes da acumulação de águas pluviais devido à insuficiência ou obstrução dos sistemas de drenagem;

(b) Cheias em cursos de água, potenciadas pelo transbordo do leito de rios, ribeiras e linhas de água;

(c) Instabilização de vertentes, conduzindo a movimentos de massa (deslizamentos, derrocadas,

entre outros), motivados pela infiltração de água no solo, podendo ser agravados pela remoção

do coberto vegetal após incêndios rurais ou pela artificialização do solo;

(d) Piso rodoviário escorregadio, e eventualmente obstruído, devido à eventual acumulação de



## SERVIÇO MUNICIPAL PROTEÇÃO CIVIL DE MIRA



gelo, neve e formação de lençóis de água;

(e) Possibilidade de queda de neve em áreas e a altitudes onde habitualmente não se verifica;

(f) Dificuldades de drenagem em sistemas urbanos, nomeadamente as verificadas em períodos de preia-mar, podendo causar inundações nos locais historicamente mais vulneráveis;

(g) Possíveis acidentes na orla costeira, devido à forte agitação marítima.

(h) Arrastamento para as vias rodoviárias de objetos soltos, ou ao desprendimento de estruturas móveis ou deficientemente fixadas, por efeito de episódios de vento forte, que podem causar acidentes com veículos em circulação ou transeuntes na via pública.

### **MEDIDAS DE AUTOPROTEÇÃO**

**O Serviço Municipal Proteção Civil de Mira recomenda à população a tomada das necessárias medidas de precaução e especial atenção, às possíveis consequências:**

**a. Inundações em zonas urbanas, causadas por acumulação de águas pluviais:**

1) As quantidades de lixo depositado nas embocaduras dos sistemas de águas pluviais, a obstrução originada pela queda de folhas de árvores e os detritos vegetais juntamente com outros materiais inertes que durante a estação seca se depositaram ao longo das valetas das vias de comunicação, contribuem para situações de obstrução dos canais de escoamento;

2) Estas situações são geralmente responsáveis pelo arrastamento e concentrações destes



## SERVIÇO MUNICIPAL PROTEÇÃO CIVIL DE MIRA



resíduos sólidos em locais inadequados (sarjetas, sumidouros, valetas) originando acumulações

de águas pluviais que poderão provocar cortes de vias de comunicação ou mesmo inundações

nos pisos mais baixos de edifícios;

3) Recomenda-se a limpeza e desobstrução de sumidouros, valetas e outros canais de drenagem, removendo folhas caídas das árvores, areias e pedras que ali se depositaram previamente à época das chuvas. A verificação da funcionalidade dos sistemas de drenagem urbana é, por isso, essencial;

4) Garantir a retirada de equipamentos, viaturas e outros bens das zonas normalmente e historicamente inundáveis;

5) Paralelamente, cada cidadão deve também tomar uma atitude pró-ativa, nomeadamente assegurando a desobstrução dos sistemas de escoamento de águas pluviais dos quintais, ou varandas e a limpeza de sarjetas, algerozes e caleiras dos telhados de habitações.

### **b. Cheias motivadas pelo transbordo do leito de alguns rios:**

1) O arrastamento e deposição de materiais sólidos pelos cursos de água pode contribuir, significativamente para o acréscimo dos efeitos das cheias. Outros condicionantes, como a falta de obstáculos à progressão da água nas bacias drenantes e a incapacidade de retenção da precipitação no coberto vegetal (como consequência de áreas ardidas) assim como a diminuição da capacidade de vazão das linhas de água e da capacidade de armazenamento nas albufeiras devido ao arrastamento de sólidos (por erosão) desde as bacias drenantes até à linha de água, são fatores associados às inundações por cheias;

2) Neste contexto, recomenda-se a adoção, entre outras, das seguintes medidas de precaução:



## SERVIÇO MUNICIPAL PROTEÇÃO CIVIL DE MIRA



- Retirar das zonas confinantes das linhas de água, normalmente inundáveis, animais, equipamentos agrícolas e industriais, veículos e/ou outros bens para locais seguros;
- Desobstrução de linhas de água principalmente junto a pontes, aquedutos e outros estrangulamentos do escoamento e ainda a limpeza de linhas de água assoreadas;
- Limpeza dos resíduos sólidos urbanos (muitos deles de grandes dimensões) depositados nos troços marginais dos cursos de água;
- Evitar cortes rasos de material lenhoso ardido em situações de declive intenso, localizados nas proximidades das linhas de água;
- Recolha ou trituração dos resíduos resultantes do corte dos salvados das áreas ardidadas, de atividades agrícolas e florestais, localizadas nas margens das linhas de água;
- Verificação (e eventual reparação) de eventuais situações de desmoronamentos das margens das linhas de água, de modo a evitar obstruções ou estrangulamentos;
- Inspeção visual de diques, ou outros aterros longitudinais às linhas de água, destinados a resguardar os terrenos marginais;
- Identificação de novos “pontos críticos” (aglomerados populacionais, edificações, vias de comunicação, pontes/pontões, etc.).

### **c. Instabilidade de taludes ou movimentos de massa motivados pela infiltração de água, podendo ser potenciados pela remoção do coberto vegetal na sequência de incêndios rurais:**

1) A precipitação pode aumentar a instabilidade de solos e rochas em vertentes. O aumento da instabilidade dessas vertentes, em especial junto de aglomerados populacionais, vias rodoviárias e ferroviárias, deve ser observado como medida



## SERVIÇO MUNICIPAL PROTEÇÃO CIVIL DE MIRA



preventiva de acidentes causados por movimentos de massa (deslizamentos, desabamentos e outros):

2) As principais observações que devem ser feitas, em especial em taludes de maior inclinação (onde mais abruptamente pode ocorrer a rotura) são as seguintes:

- Em taludes rochosos em que pode haver desmoronamento ou tombamento de blocos de rocha, deve observar-se o normal funcionamento das estruturas de escoamento (filtros, proteção de filtros, furos de alívio de pressão de água, etc.) e as estruturas de suporte para a estabilização de taludes (cortinas de cimento, gabiões de proteção, redes de proteção, etc.);
- Em aterros e taludes de terra, devem observar-se possíveis deformações (abertura de fendas que significam arrastamento de material), bem como assentamentos devido às variações do nível da água nos terrenos.

3) A ocorrência de incêndios rurais pode reduzir o coberto vegetal, potenciando os movimentos de massa, causados por erosão intensificada e por alterações nas características das rochas face à exposição às temperaturas elevadas. Torna-se assim necessária, especial atenção a grandes blocos rochosos com sinais de exposição ao fogo e em posição instável.

4) Sempre que as observações feitas suscitem dúvidas, devem ser comunicadas ao Serviço Municipal de Proteção Civil respetivo, de forma a serem desencadeadas formas de medição de parâmetros e de monitorização dos fenómenos de instabilidade.

### **e. Arrastamento para as vias rodoviárias de objetos soltos, ou ao desprendimento de estruturas móveis ou deficientemente fixadas, por efeito de episódios de vento forte:**

- 1) O vento forte ou muito forte, contínuo ou em rajada, são fenómenos muito frequentes, que podem arrastar, com perigo para os cidadãos e danos para o



## SERVIÇO MUNICIPAL PROTEÇÃO CIVIL DE MIRA



património, estruturas que não se encontrem devidamente fixadas. Recomenda-se que se verifiquem todas as estruturas que, pelas suas características (dimensão, formato, altura desde o solo, resistência ao vento), possam ser facilmente arrastadas ou levantadas dos seus suportes, procurando garantir que resistem aos ventos fortes. Nos casos em que tal seja impossível, deve garantir-se a facilidade de remover/desmontar essas estruturas, guardando-as em locais seguros sempre que ocorram ventos fortes previsíveis;

2) No campo das medidas estruturais, recomenda-se que os municípios garantam uma vigilância mais apertada no que concerne à urbanização do espaço territorial sob a sua jurisdição. Além disso, recomenda-se aos Serviços Municipais de Proteção Civil a verificação e a atualização dos respetivos Planos Municipais de Emergência, designadamente os inventários de meios e recursos e as respetivas listas de contactos

### **f. Recomenda-se ainda:**

1) A adoção de uma condução defensiva, reduzindo a velocidade e tendo especial cuidado com a possível formação de gelo e neve nas vias rodoviárias;

2) Evitar a circulação em vias afetadas pela acumulação de neve e quando isso não for possível, adotar as seguintes medidas:

- Verificação do estado dos pneus e respetivas pressões;
- Transporte e colocação das correntes de neve nos veículos;
- Assegurar o abastecimento de combustível em níveis que permitam percorrer trajetos alternativos ou a permanência do veículo em funcionamento por longos períodos de tempo, em caso de retenção nas vias afetadas;
- Nos veículos elétricos, deve ser verificada a carga da bateria e analisada a existência de postos de carregamento no seu itinerário;





## SERVIÇO MUNICIPAL PROTEÇÃO CIVIL DE MIRA



- Garantir que os sistemas de aquecimento dos veículos se encontram em bom estado de funcionamento;
  - Providenciar alimentos adequados em quantidade e características, assim como medicamentos, de acordo com o número e tipologia de ocupantes dos veículos.
- 3) Nas vias afetadas pela acumulação de neve, evitar viagens com crianças, idosos ou pessoas com necessidades especiais;
  - 4) Evitar circular naquelas vias com veículos pesados, em particular articulados, veículos com reboque e veículos de tração traseira;
  - 5) Restringir ao máximo possível os movimentos de veículos e de pessoas apeadas, nas zonas potencialmente afetadas pela queda de neve;
  - 6) Não estacionarem em zonas com histórico de inundações ou bloqueadas pela neve;
  - 7) Que se tenha especial cuidado na circulação e evitar atividades junto da orla costeira e zonas ribeirinhas historicamente mais vulneráveis a inundações rápidas;
  - 8) Estar atento às informações da meteorologia e às indicações da Proteção Civil e Forças de Segurança.

Em conclusão, o Serviço Municipal de Proteção Civil de Mira, apela à atenção de todos para a observância das situações acima descritas, adotando e divulgando as medidas preventivas divulgadas, com vista à mitigação dos riscos descritos e por forma a salvaguardar a proteção dos cidadãos e dos seus bens.

**Qualquer situação anormal deverá ligar para os seguintes números de telefone:**

**112- Linha nacional**



## SERVIÇO MUNICIPAL PROTEÇÃO CIVIL DE MIRA



**231 480 670 – Bombeiros Voluntários de Mira**

**916 601 234 – Serviço Municipal de Proteção Civil.**

Mira, 27 de janeiro de 2026

O Coordenador Operacional Municipal

Ângelo Manuel Morais Lopes, Dr.